SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

(34) 91 308 23 18

congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- **Socios de la ATC:** **120 €**
- **No socios:** **180 €**

21 % de IVA no incluido

La Inscripción se realizará a través de la web www.atc-piarc.com

Para cancelar una inscripción será necesario remitir tal petición mediante correo electrónico a la dirección info@atc-piarc.com. Si ésta se recibe con una antelación de al menos 7 días naturales, se tendrá derecho al reembolso del 100% del importe.

Patrocinadores:

ineco

metalesa

JORNADA TÉCNICA



NOVEDADES EN LA REDACCIÓN DE LOS PROYECTOS Y EL CONTROL DE LAS OBRAS PARA LA MITIGACIÓN DEL IMPACTO POR RUIDO DE LAS INFRAESTRUCTURAS LINEALES DE TRANSPORTE

Madrid, 3 de febrero de 2026

Centro de Estudios y Técnicas Aplicadas, CETA (CEDEX) - (Calle Alfonso XII, 3) / Madrid

Promueve: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Organiza: Asociación Técnica de Carreteras

Colabora: FOROVIAL

PRESENTACIÓN

La creciente problemática del ruido ambiental, particularmente el ruido generado por el transporte terrestre se ha convertido en una de las grandes preocupaciones en la planificación y gestión de las infraestructuras viarias y ferroviarias en nuestro país, tanto a nivel urbano como interurbano.

La exposición prolongada al ruido puede generar problemas de salud graves en las personas, tales como alteraciones del sueño, estrés, problemas auditivos o cardiovasculares. Además, el ruido impacta negativamente en el medio ambiente, alterando los ecosistemas y provocando diversos impactos en el comportamiento y área de distribución de especies de fauna.

Para mitigar los efectos del ruido en las infraestructuras lineales existen diversas alternativas, como pueden ser las modificaciones del trazado viario, rebajar la rasante con ejecuciones soterradas o en trinchera, la reducción de la velocidad de los vehículos en carretera, así como el empleo de pavimentos fonoabsorbentes, que ayudan a reducir la emisión de ruido. Sin embargo, cuando estas opciones no resultan viables o son insuficientes, la instalación de Dispositivos reductores de ruido (DRR), como los sistemas de apantallamiento acústico que se convierten en una medida imprescindible para la protección de las poblaciones afectadas.

En esta jornada se introducirá la visión estratégica en materia de ruido viario y se hablará de todo lo anterior: de la normativa vigente, de los problemas en la redacción de estos proyectos de DRR y del control de ejecución de las obras a las que dan lugar.

DIRECCIÓN TÉCNICA

Álvaro Navareño Rojo
Presidente del Comité Técnico de Dotaciones Viales
Asociación Técnica de Carreteras

Christian de la Calle Otero
Subdirector adjunto de conservación y gestión de activos
DIrección General de Carreteras, MITMS

PROGRAMA

09:00-09:30 **Registro y entrega de documentación**

09:30-09:50 **INAUGURACIÓN**

SESION 1
Puesta al día de las estrategias de lucha contra el impacto sonoro de las infraestructuras lineales de transporte

09:50-10:20 **Contaminación acústica de las carreteras y los ferrocarriles. Nociones básicas, aspectos particulares y sus efectos nocivos.**
Jesús Rubio Alferez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

10:20-10:45 **Estado del desarrollo de las políticas de gestión del ruido en las carreteras. Mapas estratégicos de ruido y Planes de Acción en la Red de Carreteras del Estado.**
Christian de la Calle Otero
DG Carreteras (MITMS)

10:45-11:05 **Estado del desarrollo de las políticas de gestión del ruido en la Red Ferroviaria de Interés General. Mapas estratégicos de ruido y Planes de Acción.**
Paula Méndez Yáñez
DG Sector Ferroviario (MITMS)

11:05-11:25 **Singularidades de la gestión de ruido a nivel autonómico y local**
Manuel Gambin Peñalver
Consejería de Fomento e Infraestructuras, Región de Murcia

11:25-11:40 **COLOQUIO**
MODERA:
Silvia Fernandez-Sousa Villete
DG Carreteras (MITMS)

11:40-12:10 **PAUSA CAFÉ**

SESION 2
Desarrollo normativo y recomendaciones sobre diseño de Dispositivos Reductores de Ruido (DRR) en carreteras y ferrocarriles

12:10-12:25 **Estado actual de las normas europeas CEN / UNE relativas a los DRR para carreteras y para ferrocarriles.**
Dámaso M. Alegre Marrades
ANIPAR

12:25-12:40 **Guía de apantallamiento acústico en carreteras**
Adolfo Hoyos-Limón Cortés
INECO

12:40-12:55 **Presentación de la Especificación Técnica de ADIF ET.03.305.010.5 Pantallas Acústicas.**
Marta Ruiz Sierra
ADIF

12:55-13:10 **Concepción y prescripciones de proyecto de DRRs: singularidades en carreteras y ferrocarriles**
Laura Conde Ruiz
Esteyco
Tomás Ripa Alonso
LRA

13:10-13:25 **Presentación de la Guía Técnica para la aplicación del método común europeo de evaluación del ruido ambiental (CNOSSOS-EU) en los estudios de ruido en España.**
Ignacio Soto Molina
MITECO

13:25-14:00 **COLOQUIO**
MODERA:
Francisco Perez María
DG Carreteras (MITMS)

14:00-15:30 **ALMUERZO DE TRABAJO**

SESION 3
La redacción de proyectos de DRR para infraestructuras lineales de transporte y sus pliegos

15:30-15:45 **Estudio acústico y definición de las medidas correctoras oportunas en los proyectos de carreteras. Proyecto constructivo.**
Eduardo Fernandez Diminguez
TYPSA

15:45-16:00 **Estudio acústico y definición de las medidas correctoras oportunas en los proyectos de ferrocarriles. Proyecto constructivo**
Maria Concepción Garcés
INECO

16:00-16:15 **Aspectos a considerar para redactar los Pliegos de Prescripciones Técnicas en los proyectos.**
Francisco Pérez María
DG Carreteras (MITMS)

SESION 4
Recomendaciones para el control de la ejecución las obras de instalación de DRR

16:15-16:30 **Documentación técnica a solicitar por las direcciones de obra y asistencias técnicas. Casos prácticos / comprobaciones / patologías.**
César Fernández Conde
ANIPAR

16:30-16:45 **Nota Técnica 1/2025 sobre ensayos en obra de sistemas de apantallamiento**
Juan Ginés Muñoz
DG Carreteras (MITMS)

16:45-17:00 **Ensayos acústicos de recepción en obra.**
Jorge Otero Vega
ACUSTICAN

17:00-17:15 **Dirección de obras de ejecución de DRR. Caso práctico**
Andrés Mingorance Samos
Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental (MITMS)

17:15-17:30 **CONCLUSIONES Y CLAUSURA**